

Information från Svemos hemsida Licenser och försäkring

Måste alla som kör på banorna ha en Svemo-licens eller kan man använda sin privata försäkring eller andra licenser?

- Ja, alla måste ha en Svemo-licens. Det är inte tillåtet att använda sin privata försäkring istället för en Svemo-licens. Det viktiga är att man vid eventuell olycka kan säkerställa att den skadade hade licens/försäkring, samt var och när skadan inträffade. Det är inte heller tillåtet att använda licens utfärdad av något annat förbund eller organisation.

Vad händer om någon kör på banan utan licens och skadar sig eller någon annan?

- Den som kör utan licens är helt oförsäkrad och bryter samtidigt mot regelverken. Kör han/hon på någon annan förare, funktionär eller publik så gäller den påkördes licens/försäkring.

Om klubben tillåter förare att köra på banan utan licens och en olycka inträffar med olicensierade förare inblandade så har vi ett osäkert rättsläge vad gäller vem som ska räknas som "ansvarig" för det inträffade. Är det inom klubbens ordinarie tränings- och tävlingsverksamhet så bör alla klubbar på något sätt kontrollera att den som ger sig ut på banan har en licens.

Om enskilda förare ger sig ut på banan och kör på tider då klubben inte har öppet för verksamhet så gäller inga av Svemos försäkringsskydd.

Vem är ansvarig för att kontrollera att alla som kör på klubbens bana har en Svemo-licens och därmed gällande försäkring?

- Klubbarna får själva avgöra hur det vill hantera kontrollen. Dom kan sin egen verksamhet bäst. Det ligger i klubbarnas eget intresse att ha kontakt med dom som vistas på banan för att informera om säkerhetsregler och inbjuda till medlemskap i klubben. Vi kan inte ha centralt fastställda regler för hur det ska hanteras då verkligheten ser så olika ut i alla klubbar.

Om en träningsansvarig missar att kontrollera att någon har licens och denne föraren skadar sig på banan, blir då den träningsansvarige personligt ansvarig för skadeersättning eller blir den aktuella klubben ansvarig?

- Klubben bör vara extremt tydlig i sin information till förarna som vistas på banan vilka regler som gäller. Ansvaret vilar naturligtvis i första hand på föraren, han/hon ska inte kunna hävda att "- Jag visste inte!" Målbilden är naturligtvis att en personlig licens är lika viktig som en egen hjälm. Svemo kommer att trycka upp anslag/affischer med information om detta till samtliga klubbar som klubbarna kan anslå på lämpliga platser. Men inom varje klubb måste man sprida ut vilka regler som gäller.

Om en förare som tränar på en bana bryter mot reglerna och skadar annan förare eller sig själv, gäller Svemos försäkring då? (Blir den träningsansvarige eller klubben ersättningsskyldig?)

- Det beror på omständigheterna. En förare som bryter mot ex träningsregler omfattas "normalt" av försäkringsskyddet. Men det bör väl ligga i alla inblandades intresse att förarna INTE bryter mot säkerhetsreglerna. Återigen handlar det om information. Klubbarna måste vara tydliga med vilka säkerhets/träningsregler som gäller på banan.

Försäkringen inte gäller om föraren kör på banan under tid då det inte är träning, föraren kör utan hjälm eller annan reglerad skyddsutrustning eller föraren bryter medvetet mot säkerhetsbestämmelser.

Kan en klubb friskriva sig från ansvar vid olycka som sker på anläggningen genom att t.ex. sätta upp en skylt om att alla kör på egen risk?

- Nej. Tidigare händelser och rättsfall visar att det inte fungerar på det viset.