

Ändringar i Svemos licens- och försäkringssystem 2016

Svemo tecknar försäkringsavtal med If för de kommande tre åren

Mot bakgrund av de kraftigt stigande kostnaderna för försäkringarna aviserade Folksam, det försäkringsbolag vi haft avtal med de senaste 6 åren, en kraftig höjning av försäkringspremien från 5.5 miljoner till drygt 13 miljoner kronor.

Svemo har förhandlat med flera bolag om försäkringslösningar. Grundläggande vid förhandlingarna har varit att samtidigt ändra i försäkringarnas omfattning för att hålla tillbaka kostnadsökningarna. Målbilden har varit att försöka undvika ökade licenskostnader för förarna.

Tillsammans med försäkringsbolaget If har vi nu hittat en lösning som visserligen ökar våra kostnader för försäkringarna men inom "hanterbara gränser". Det gör att vi slipper höja kostnaderna för de flesta förarlicenser om vi genomför följande förändringar:

- **Ersättning för skadade kläder och skyddsutrustning tas bort ur försäkringen**

Kostnaderna för detta har ökat kraftigt år efter år och riskerar nästa år att vara uppe i över en miljon. Mycket tyder på att försäkringen "överutnyttjas" på olika sätt, det är svårt att fastställa var och när skadan inträffade och det är i allt väsentligt en sakförsäkring som förarna kan lösa på andra sätt.

- **Tilläggskostnaden för den som vill ha det internationella försäkringsskyddet höjs till 500 kr/år**

Även här stiger kostnaderna kraftigt. Det internationella försäkringsskyddet täcker kostnader för sjukvård på plats och hemtransport vid en olycka och vi har i år sett flera mycket kostsamma olyckor i USA och Asien. (Just nu arbetar man med att få fram en liknande försäkring på FIM- nivå som skulle kunna erbjudas alla förare i hela världen som vill åka utanför sitt lands gränser, indikationerna visar på en försäkringskostnad på ca: 100 euro. När och om den blir aktuell så kan nytt beslut komma att tas om detta inför 2017.)

- **Den "allmänna förarförsäkringen" som idag finns i klubbarnas Banlicens tas bort. Det vill säga att alla förare måste ha en egen personlig licens för att vara försäkrade**

Försäkringsbolagen accepterar inte, och kan inte räkna på en försäkringslösning, där de omöjligt kan veta vilka och hur många som ska omfattas av försäkringen. Vidare är det rimligt att alla som omfattas av en försäkring också tar sin del av kostnaden och inte låter någon annan göra det. Slutligen kan detta innebära att det totala antalet licenser ökar vilket gör att Svemo kan undvika höjningar för dom som redan har licens.

- **Självrisk om 500 kr införs**

För att kunna behålla utbetalningar av ersättning vid funktionsnedsättning på grund av skada i intervallet 1 % till 4 % som vi anser vara viktig behöver vi införa en självrisk för att hjälpa till att täcka kostnaderna. Detta är gängse för i stort sett alla försäkringar i övrigt idag.



- **Klubblicens införs i flera grenar**

För att göra det enklare för förare som bara vill träna då och då på sin hemmabana och ha möjlighet delta i sitt klubbmästerskap införs en Klubblicens som innehåller fullt försäkringsskydd till en kostnad av 500 kr kommande år. Alla detaljer i detta för alla grenar är ännu inte färdiga (föraren måste vara medlem i klubben för att kunna ta ut klubblicens). Klubblicensen infördes redan förra året i Enduro och Trial där det mottogs positivt.

- **Barn. Samtliga barn som är inskrivna i Gulhjelmskonceptet/utbildningen har fullt försäkringsskydd. Barn upp till 12 år som ännu inte skrivit in sig i Gulhjelmskonceptet/utbildningen har halverat försäkringsskydd**

Försäkringsskyddet för barn måste finnas då det ofta är i den åldern man börjar prova-på. Försäkringsskyddet omfattar till och med det år barnet fyller 12 år. Det år barnet fyller 13 år måste det finnas en egen personlig licens för att vara försäkrad vid träning och tävling.

- **Banlicensen innehåller alljämt samma försäkring för publik och funktionärer som den tidigare har haft**

Det är viktigt att klubbarna vet att det finns ett grundskydd för publik och funktionärer på banan. Försäkringskostnaderna för publik/tredje man, den så kallade Motortävlingsförsäkringen, har också stigit men här är trenden ännu inte lika tydlig.

Många frågor återstår att lösa innan årsskiftet, bland annat:

- Prova-på försäkring för förare över 12 år.
- Specialförsäkring för event eller andra tillfälliga arrangemang.
- Frågan om hur försäkringarna gäller i de nordiska länderna (samordning av de nordiska ländernas struktur)
- Olika former av tilläggförsäkringar, höjda nivåer, extra omfattning och annat ska tas fram och erbjudas den som vill ha det.
- Vissa detaljer i Klubblicensen, beroende på gren.

De nya försäkringsvillkoren kommer att meddelas på Svemo hemsida och finnas i Nationella Tävlingsreglementet. Ett särskilt utskick till klubbarna kommer att ske så snart alla detaljer är lösta.

Vi kommer löpande att på hemsidan informera om allt som händer inom området licenser/försäkringar. Vi ber er alla att hjälpa till att sprida informationen på olika sätt.

Avslutningsvis:

Vi har i och med avtalet med If, hittat en försäkringslösning för alla förare och klubbar för den kommande treårsperioden.

Vi har genom att ändra innehållet i försäkringen kunnat hålla tillbaka en mycket kraftig höjning av förarnas licenskostnader.



Genom att ta bort den "allmänna" förarförsäkringen ur Banlicensen hoppas vi få med oss flera förare som tar licens och på det sättet öka kollektivet och istället sprida kostnaderna på alla som använder försäkringen.

Vi påbörjar nu en omfattande information/dialog/arbete för att få alla att hjälpa åt med att minska antalet olyckshändelser.

Har du frågor med anledning av detta ber jag dig sända dom via mail till:



Per Westling, Generalsekreterare

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet

per.westling@svemo.se

